



Fijne kneepjes van het koelvak snel geleerd

24

TEKST EN FOTO'S: FRITS NJIO

Leerling en hulpmonteur Moussa el Majouti heeft het naar zijn zin bij zijn werkgever BLR-Bimon, waarvoor hij inmiddels een jaar actief is. Hoofdmonteur Wim Booij is zijn mentor en samen met enkele andere collega's lachen ze heel wat af tijdens het werk. Ondertussen leert Moussa veel over het koelvak. Hij leert met plezier.

Op een koude, maar zonnige vrijdagmorgen is het al een drukte van belang in het nieuwe gezondheidscentrum in Wateringen. Hoofdmonteur Wim Booij van BLR-Bimon is druk bezig met het installeren van de kersverse klimaatinstallatie en warmtepomp op het dak. Ondertussen is zijn leerling en hulpmonteur Moussa el Majouti (22) druk met het wegwerken van leidingen in het plafond als Wim Booij (34) naar beneden komt en op hem afstapt. "Dat moet je zo niet doen, dat moet je een ander laten doen", grapt hij Moussa toe. Die kan er wel om lachen, want samen met

collega-monteur Ron de Vries (38) en hulpmonteur Renato Ramadekin (23) dollen ze wat af op zo'n dag. "Eigenlijk ben ik toevallig hier terechtgekomen", vertelt Moussa, die afkomstig is uit de installatietechniek Centrale Verwarming waarin hij vier jaar werkte. "Het is een soort doorontwikkeling vanuit de CV, maar toch is koudetechniek een heel ander vak", licht zijn mentor Wim Booij toe. Sinds een jaar werkt Moussa bij BLR-Bimon en heeft het duidelijk naar zijn zin. "Iedere dinsdagavond ga ik naar school om nog wat praktijk in theorie te brengen", lacht hij. Dat doet hij sa-

men met Renato op het Zadkine ROC in Rotterdam. "Daar leert hij veel van", volgens Booij. De opleiding duurt tot juni, waarna hij waarschijnlijk samen met Renato op een bus gaat rijden in de regio Rotterdam. "Dat is gemakkelijker, want ik werk liever samen met Ron op de andere bus hier in de regio Den Haag", zegt Booij. "Al kun je er geen pijl op trekken, want als hier in de buurt geen werk is, gaan we het hele land door; waar er maar werk is." De dag begint al vroeg voor de heren monteurs. "We proberen altijd om zeven uur bij de klant te zijn", vervolgt Wim Booij. Soms moeten ze al om vijf



Fijne kneepjes van het koelvak snel geleerd

24

TEKST EN FOTO'S: FRITS NJIO

Leerling en hulpmonteur Moussa el Majouti heeft het naar zijn zin bij zijn werkgever BLR-Bimon, waarvoor hij inmiddels een jaar actief is. Hoofdmonteur Wim Booij is zijn mentor en samen met enkele andere collega's lachen ze heel wat af tijdens het werk. Ondertussen leert Moussa veel over het koelvak. Hij leert met plezier.

Op een koude, maar zonnige vrijdagmorgen is het al een drukte van belang in het nieuwe gezondheidscentrum in Wateringen. Hoofdmonteur Wim Booij van BLR-Bimon is druk bezig met het installeren van de kersverse klimaatinstallatie en warmtepomp op het dak. Ondertussen is zijn leerling en hulpmonteur Moussa el Majouti (22) druk met het wegwerken van leidingen in het plafond als Wim Booij (34) naar beneden komt en op hem afstapt. "Dat moet je zo niet doen, dat moet je een ander laten doen", grapt hij Moussa toe. Die kan er wel om lachen, want samen met

collega-monteur Ron de Vries (38) en hulpmonteur Renato Ramadekin (23) dollen ze wat af op zo'n dag. "Eigenlijk ben ik toevallig hier terechtgekomen", vertelt Moussa, die afkomstig is uit de installatietechniek Centrale Verwarming waarin hij vier jaar werkte. "Het is een soort doorontwikkeling vanuit de CV, maar toch is koudetechniek een heel ander vak", licht zijn mentor Wim Booij toe. Sinds een jaar werkt Moussa bij BLR-Bimon en heeft het duidelijk naar zijn zin. "Iedere dinsdagavond ga ik naar school om nog wat praktijk in theorie te brengen", lacht hij. Dat doet hij sa-

men met Renato op het Zadkine ROC in Rotterdam. "Daar leert hij veel van", volgens Booij. De opleiding duurt tot juni, waarna hij waarschijnlijk samen met Renato op een bus gaat rijden in de regio Rotterdam. "Dat is gemakkelijker, want ik werk liever samen met Ron op de andere bus hier in de regio Den Haag", zegt Booij. "Al kun je er geen pijl op trekken, want als hier in de buurt geen werk is, gaan we het hele land door; waar er maar werk is." De dag begint al vroeg voor de heren monteurs. "We proberen altijd om zeven uur bij de klant te zijn", vervolgt Wim Booij. Soms moeten ze al om vijf