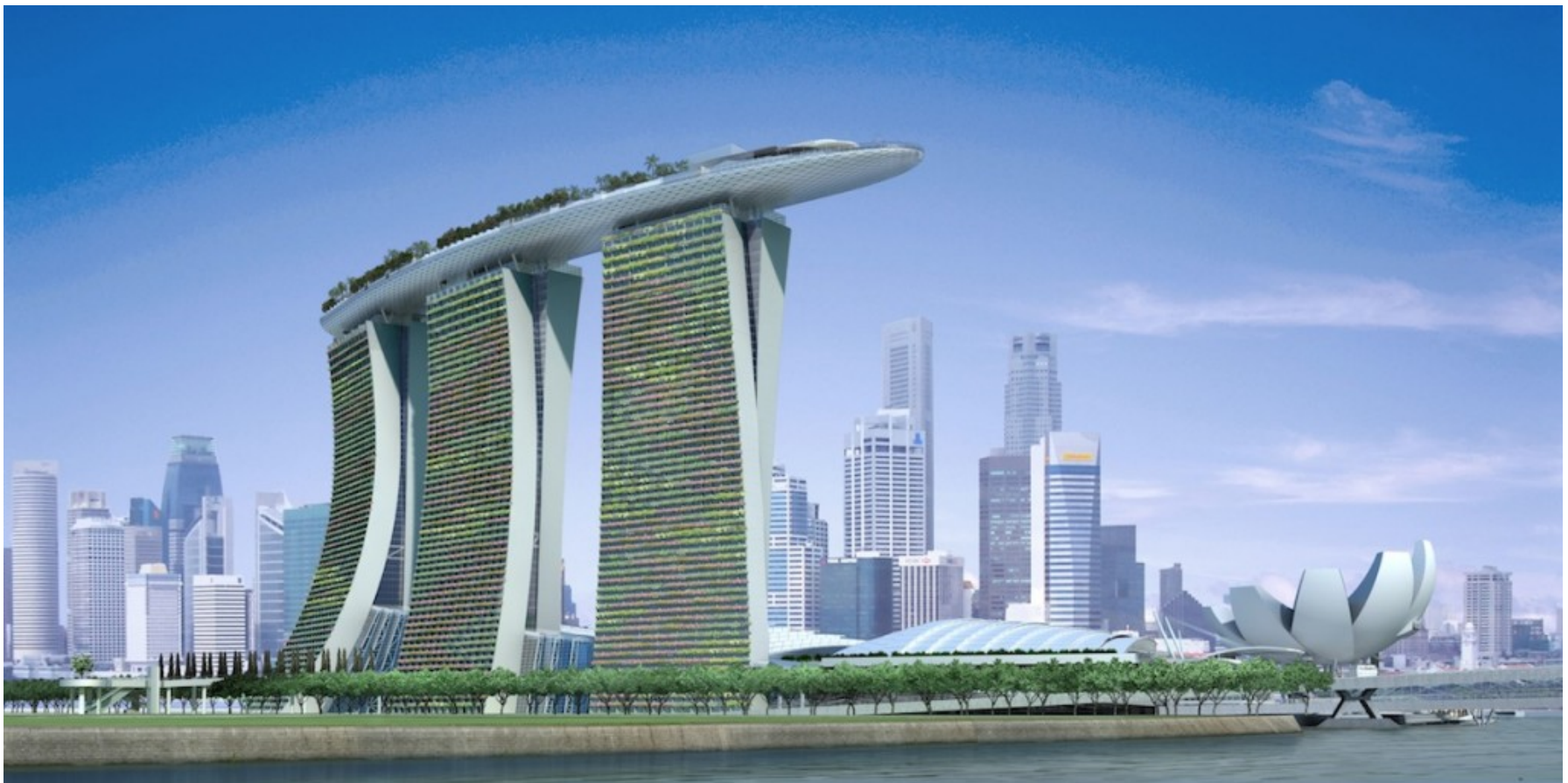


Auteurs (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs>)

/ Frits Njio (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/65>) / Singapore: Exotisch zakendoen

# Singapore: Exotisch zakendoen

 Doe dit artikel cadeau (5) ()



**Singapore is de toegangspoort tot Azië. Deze strategisch gelegen favoriete handelspost is onder aartsvader Lee Kuan Yew uitgegroeid tot het Zwitserland van het verre oosten. Veel multinationals hebben hier een vestiging. Voor toeristen is de luchthaven Changi het belangrijke overstappunt. Ook cruises gebruiken deze stadstaat aan als uitvalsbasis. En de gokbeluste Chinezen kunnen hun hart ophalen op eigen grond.**

 Vind ik leuk

 Tweeten 0

 Share

 +1

Strategisch gelegen in Zuidoost-Azië op de punt van het Maleisische schiereiland, vormt Singapore de ideale draaischijf van regionale en internationale verkeersverbindingen. Singa Pura (leeuwenstad) ligt vlak boven de evenaar en kent een tropisch klimaat van rond 30 graden met regenperioden.

In 1819 gesticht door de Britse gouverneur Sir Stamford Raffles, werd Singapore al snel een knooppunt van handelsstromen door de strategisch gelegen zeehaven. In 1965 heeft Singapore zich afgescheiden van buurland Maleisië. Onder leiding van de toenmalige visionaire premier Lee Kuan Yew is in 30 jaar van Singapore een multi-etnische, door Chinezen beheerste autonome staat met hoge welvaartsstandaard opgebouwd.

Ook naar westerse maatstaven, want de stadstaat, even groot als de provincie Utrecht, wordt ook wel het Zwitserland van Zuidoost-Azië genoemd. Vrijwel iedere Singaporees spreekt Engels naast Chinees en Maleis. Premier Lee en zijn regering heeft gezorgd voor een schone, verzorgde en veilige omgeving voor ruim vier miljoen inwoners, zakenlieden en toeristen. Singapore kent dan ook uitzonderlijke wetten zoals een alomvattend rookverbod, drugsverbod, wapenverbod en kauwgomverbod tegen straatvervuiling. En het werkt.

## **Airtropolis**

Na aankomst op de luchthaven Changi vanaf Schiphol met Singapore Airlines, komt alles redelijk bekend voor. Geen wonder, want het Nederlandse luchthavenontwerpbureau NACO heeft aan de wieg gestaan van deze 'airtropolis' zoals Singapore zijn luchthaven noemt. Afgelopen jaar verwerkte de luchthaven Changi voor het eerst meer dan 51 miljoen passagiers en 1,8 miljoen ton vracht.

Renovaties aan de twee terminals zijn in volle gang, terwijl momenteel een speciale low cost terminal wordt gebouwd voor regionale prijsvechters AirAsia, Tiger Airways, Valuair en Jetstar Asia. In 2014 wordt Terminal 3 geopend, goed voor nog eens 20 miljoen passagiers. Dat moet ook wel, want sinds 2006 vliegt Singapore Airlines met de 500 passagiers bevattende mega-Airbus A380. Naar de hotels in de stad rijden taxi's voordelig in 20 minuten, maar korter dan de efficiënte metro MRT in 30 minuten.

**Singapore kent dan uitzonderlijke wetten. En het werkt**

## **Kosmopolitische uitstraling**

In Singapore wordt veel hoogwaardige computer- en telecommunicatieapparatuur geproduceerd. Het financiële centrum van de city ligt rond Raffles Place, dat wordt omringd door hoge kantoortorens met veel bekende financiële instellingen. Er is ook een belangrijke petrochemische offshore industrie en olieraffinaderijen. Shell heeft een werkeiland vlak buiten de kust. Opkomende sector in Singapore is de biomedische technologie. Philips' huidige slogan 'Sense & Sensibility' gaat hier zeker op. En met succes.



Singapore is goed te vergelijken met Nederland: kleine landen met een hoge levensstandaard zonder echte binnenlandse markt, sterk (her-)export georiënteerd en een goed opgeleide meertalige beroepsbevolking. Alle grote Nederlandse banken en multinationals als ABN AMRO, ING, Rabobank, Philips, Shell, KLM, Heineken en Unilever hebben hier een vestiging.

### **Crisis, welke crisis?**

Singapore heeft relatief weinig last gehad van de economische crisis. Gemiddeld groeide de Singaporese economie 6% per jaar in de afgelopen 35 jaar. De belangrijkste handelspartners van Singapore zijn Japan, Thailand, VS en Maleisië. De 'leeuwenstad' is lid van ASEAN (Association of South East Asian Nations) en APEC (Asian Pacific Economic Forum). De

Singapore dollar is gekoppeld aan de Amerikaanse dollar en voor de eurozone een relatief goedkoop land.

Eén Singapore dollar is momenteel € 0,50 waard. Singapore staat al jaren in de Top 10 van favoriete beurs- en congressteden in Azië en wereldwijde vergaderbestemmingen. Er zijn veel hotels met uitgebreide. Zo kan Raffles City, een congrescentrum met hoteltorens, tot 6000 deelnemers onder één dak brengen. Eyecatcher is het spectaculaire Marina Bay Sands hotel, dat drie hoteltrens omvat, verbonden door een gezamenlijk dak in de vorm van een schip. Andere populaire congrescentra zijn Suntec City en Suntec Expo.

## **Tropisch overstapparadijs**

Singapore is een geliefd als regionale en intercontinentale tussenstop van/naar Indonesië of Australië/Nieuw Zeeland. De stad is indertijd door Raffles opgedeeld in de etnische wijken Little India, Arab Street, Chinatown, Orchard Road en Marina Bay. Een speciale 'Hop-on' busdienst laat in een paar uur de hoogtepunten van de stad laten zien. Interessant is de mondaine winkelboulevard Orchard Road met veel warenhuizen en grote hotels.

Cultureel interessant is Chinatown, dat in deze tijd van Chinees Nieuwjaar feestelijk is verlicht om het nieuwe Jaar van de Haan in te luiden. Bij het parlamentsgebouw ligt het Funan Electronic Center, een winkelcentrum van vier verdiepingen vol met aantrekkelijk geprijsde consumentenelektronica, zoals computers en digitale camera's net als aan Sim Lim Square, Little India. Een 'must see' is het aloude Raffles hotel aan de Singapore rivier, populair onder zakenlieden om een Singapore Sling of Heineken biertje in de Long Bar te drinken. Verderop is de Boat Quay met restaurants en Harry's Bar, een populair 'watering hole' voor expats. Eten is hier een waar avontuur met vele Aziatische gerechten van Chinese dim-sum en Indiase tandoori tot Japanse sushi. Binnen en buiten.

## **Gokje wagen?**

Geen zin in de drukke stad? Dan is een uitstapje naar het vlak voor de zuidkust gelegen preteiland Sentosa een welkome afwisseling. Iedereen kan per metro, boot, taxi of spectaculaire kabelbaan vanaf het World Trade Center het eiland bereiken. Een monorail en bus brengen bezoekers naar attracties als Underwater World of Fort Siloso, waar de recente geschiedenis van Singapore levendig uit de doeken wordt gedaan. Maar ook naar de stranden.



De regering heeft grootse plannen met Sentosa. Om de economie te voeden en nog meer dan de acht miljoen bezoekers van vorig jaar te trekken, wordt het eerste hotelcasino druk bezocht. En dat is uniek voor Singapore, want hier was gokken streng verboden. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en veel Singaporaanse Chinezen gaan dan ook regelmatig in Maleisië of Indonesië of op rondvarende cruiseschepen toch een gokje wagen.

(<http://www.denieuwepers.com/wp-content/uploads/2013/10/Singaporeniji5.jpg>)  
Aanleiding is het ministaatje Macau tussen China en Hongkong, ook wel het Las Vegas van Azië genoemd. Singapore wil natuurlijk niet achterblijven voor het grote geld. Dus de overstappende bezoeker kan een gokje wagen in Singapore en is – net als op Schiphol – de luchthaven Changi ook voorzien van een casino voor overstappers. En de winst wordt uiteraard 'onder de armen' verdeeld.

## **Beeld:**

Singapore

03-10-2013 15:50



## Frits Njio

Luchtvaart & (zaken)reizen

Abonneren (<https://magazine.thepostonline.nl/abonneren/baU>)

Frits Njio (1956) is bijna 25 jaar luchtvaart- en reisjournalist. Hij werkt freelance voor landelijke en internationale vak- en publieksmedia. Reist veel. Frits schreef een Kosmos reisgids over Canada en won prompt de Canadese persprijs Silver Goose Media Award. Hij volgt de luchtvaartontwikkelingen op de voet. Daarnaast schrijft hij columns, korte verhalen, fotografeert en schildert.

Volg Frits Njio op Twitter (<https://twitter.com/Fritsnjio>) of per mail ([http://feedburner.google.com/fb/a/mailverify?uri=DnpFritsNjio&loc=en\\_US](http://feedburner.google.com/fb/a/mailverify?uri=DnpFritsNjio&loc=en_US))

Alle artikelen van Frits Njio → (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/65>)

## Meer artikelen van Frits Njio



### Even gokken in Macau

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4964/Even-gokken-in-Macau>)

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4964/Even-gokken-in-Macau>)

Als voormalige Portugese kolonie is Macau een buitenbeentje in de delta van de Parelrivier; een prima bestemming voor een dagtocht...

→ (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4964/Even-gokken-in-Macau>)



### Schiphol krijgt drievingerige A-pier

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)

Schiphol gaat de komende jaren fors uitbreiden. Naast de huidige centrale terminal zal KLM de komende jaren ook bezit nemen...

→ (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)

Schiphol: passagiers besteden minder (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder>)



(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder>)

het afgelopen eerste halfjaar, vergeleken met die...

Schiphol Group  
meldde een 3,3%  
hogere netto  
omzet van € 668  
miljoen tijdens

→ (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder>)

## 0 reacties



Start de discussie...

Beste ▾ TPO magazine

Delen 

Inloggen ▾

Laat als eerste commentaar achter.

 Abonneren

 Voeg Disqus toe aan uw site

**DISQUS**