

Auteurs (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs>)

/ [Frits Njio \(https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/65\)](https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/65) / Voor Pampus gaan

Voor Pampus gaan

 Doe dit artikel cadeau (5) ()



Een leuk uitstapje vlakbij Amsterdam is om in de zomermaanden een bezoek te brengen aan het forteiland Pampus in de monding van het IJ. Eind 19e eeuw heeft Pampus als onderdeel van de nooit gebruikte Stelling van Amsterdam een prominente rol gespeeld.

 Vind ik leuk

 Tweeten 0

 Share

 +1

Vanuit de pittoreske haven van Muideren met de beroemde schutsluis en het aangelegen café Ome Ko is het een kwartiertje varen per vol bezette veerboot naar het forteiland Pampus. Onderweg zie je de skyline van Amsterdam, Almere en Marken. Het forteiland doemt al gauw op met dit heldere zonovergoten zomerweer.

Recht vooruit ontwaren we in het klein een woonhuis, een stukje fort, een terras, een kanon en de havensteiger. Als het allemaal op ware grootte is gekomen, gaan we van boord en wandelen het eiland op....recht in de armen van rondleider Jelle die ons 'toeristisch vriendelijk' welkom heet.



We krijgen vijf minuten om ons op te frissen dan gaat het 'fortwaarts'. Op een van de twee gerestaureerde geschutkoepels worden we verzameld en doet onze rondleider Jelle een 'rondje' horizon. Dan gaat het naar beneden tussen de ovale vestingmuren en de gebouwen daarbinnen. En Jelle begint te vertellen...

Stelling van Amsterdam

(<http://www.denieuwepers.com/wp-content/uploads/2013/09/pampus104.jpg>)

Eind 19e eeuw was de Nederlandse regering bevreesd voor een aanval op Amsterdam na de dreiging van de Frans-Duitse oorlog vanaf 1870. Om Amsterdam te beschermen werd de Stelling van Amsterdam ontworpen met maar liefst 33 forten in een straal van 50 km rond de hoofdstad. Om een aanval vanaf het IJ te weren, besloot men ook een fort in de monding van het IJ-meer te bouwen. Dit gebeurde ter hoogte van de zandbank 'pampus'. Hier (ver)gingen dan ook vele schepen 'voor pampus', omdat ze op deze verraderlijke zandbank strandden en niet konden wegkomen in noodweersituaties.

Aan Pampus is van 1887 tot 1895 gebouwd. Alle materialen werden per schip vanuit Amsterdam overgebracht. De stalen geschutskoepels werden gebouwd door een Duitse aannemer. Hoewel het fort in opdracht van het Ministerie van Oorlog werd gebouwd, kwam het hier nooit tot oorlogshandelingen. Het forteiland werd in de Eerste Wereldoorlog door militairen bewoond en in vreedstijd door een fortwachter en zijn gezin. Pampus werd gesloten in 1933 en het beheerdersechtpaar verliet definitief het forteiland.



(<http://www.denieuwepers.com/wp-content/uploads/2013/09/pampus106.jpg>)

In de Hongerwinter (1944-1945) was het 'plundra' op Pampus. Het vroom toen zo hard, dat Pampus over het ijs kon worden bereikt. Een jaar eerder had de Duitse bezetter al het metaal uit de gebouwen meegenomen voor zijn oorlogsindustrie. En in 1944 haalde de Amsterdamse bevolking nog eens al het hout eruit om zich warm te kunnen stoken. Het fort veranderde zo al snel in een ruïne. Later in 1962 werd het eiland tijdelijk bezet door een groep avontuurlijke studenten, waar zo ongeveer alles plaatsvond wat god had verboden, getuige de vele slogans en muurschilderingen. Het werd tijd voor een resolute ommekeer, wilde de bouwval Pampus behouden blijven voor het nageslacht.

Herstel

Eind tachtiger jaren richtten een vijftal inwoners van Muiden de Stichting Pampus op. En op 20 februari 1990 werd het eiland door de rijksoverheid aan deze Stichting overgedragen. De herstelwerkzaamheden konden beginnen en het fort werd grondig schoongeveegd van bouwpuin, etc. Het forteiland heeft zo alle ontberingen overleefd. Pampus wordt weer continu bewoond door een beheerdersechtpaar, net als voor de sluiting in 1933. Het forteiland trekt sinds de opening op 8 juni 1991 veel dagjesmensen. En vanaf 8 juli 2011 fungeert Pampus ook als het eerste Nationale Bezoekerscentrum van de Stelling van Amsterdam met de multimediale, interactieve 3D Pampus Xperience. Gaan we nog eens voor Pampus? Ja, graag!

Frits Njio

Luchtvaart & (zaken)reizen

Abonneren (<https://magazine.thepostonline.nl/abonneren/baU>)

Frits Njio (1956) is bijna 25 jaar luchtvaart- en reisjournalist. Hij werkt freelance voor landelijke en internationale vak- en publieksmedia. Reist veel. Frits schreef een Kosmos reisgids over Canada en won prompt de Canadese persprijs Silver Goose Media Award. Hij volgt de luchtvaartontwikkelingen op de voet. Daarnaast schrijft hij columns, korte verhalen, fotografeert en schildert.

Volg Frits Njio op Twitter (<https://twitter.com/Fritsnjio>) of per mail (http://feedburner.google.com/fb/a/mailverify?uri=DnpFritsNjio&loc=en_US)

Alle artikelen van Frits Njio → (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/65>)

Meer artikelen van Frits Njio



Schiphol wil ultieme

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7101/Schiphol-wil-ultieme-passagiersbeleving>)
passagiersbeleving (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7101/Schiphol-wil-ultieme-passagiersbeleving>)

Het gaat goed met Schiphol met alweer een uitverkiezing tot de beste luchthaven van Europa. Maar hoe nu verder? De...

→ (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7101/Schiphol-wil-ultieme-passagiersbeleving>)



**Schiphol krijgt
drievingerige
A-pier**

(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)
(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)

Schiphol gaat de komende jaren fors uitbreiden. Naast de huidige centrale terminal zal KLM de komende jaren ook bezit nemen...

→ (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/7503/Schiphol-krijgt-drievingerige-A-pier->)

Schiphol: passagiers besteden minder (<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits->)



**(<https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder>)
Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder)**

Schiphol Group meldde een 3,3% hogere netto omzet van € 668 miljoen tijdens het afgelopen eerste halfjaar, vergeleken met die...

[→ \(https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder\)](https://magazine.thepostonline.nl/auteurs/Frits-Njio/4963/Schiphol-passagiers-besteden-minder)
